

Профессиональная деятельность по обеспечению безопасности дорожного движения на автомобильном транспорте складывается из знаний:

- структуры системы управления в области обеспечения безопасности дорожного движения и органов исполнительной власти, осуществляющих межотраслевое управление в этой сфере;
- нормативных документов, регламентирующих деятельность предприятий автомобильного транспорта, дорожного хозяйства, коммунальных служб, АП полиций, учебных заведений, медицинских организаций по обеспечению безопасности дорожного движения;
- порядка и методов контроля за соблюдением физическими и юридическими лицами предприятий всех форм собственности нормативных документов, правил и стандартов в области обеспечения безопасности дорожного движения;

умений:

- самостоятельно анализировать факторы и условия, влияющие на состояние, связанное с обеспечением безопасности дорожного движения при осуществлении автотранспортным предприятием перевозок грузов и пассажиров, технического обслуживания и ремонта транспортных средств, технического обслуживания и ремонта дорог и дорожных сооружений;
- составлять планы проведения работ по обеспечению безопасности дорожного движения на предприятиях автомобильного транспорта и дорожного хозяйства с учётом видов перевозок, организационных форм собственности предприятий и численности состоящих на балансе транспортных средств;
- разрабатывать предупредительные мероприятия по предотвращению ДТП и снижению их тяжести с участием транспортных средств предприятия автомобильного транспорта на участке обслуживания дороги или железнодорожном переезде дорожной организацией или коммунальной службой;
- определять перспективы повышения безопасности в транспортно-дорожном комплексе на основе использования статистики ДТП.

СТРУКТУРА СИСТЕМЫ УПРАВЛЕНИЯ (СУ) ОБЕСПЕЧЕНИЕМ БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

Статья 3. Основные принципы дорожного движения

Основными принципами дорожного движения являются:

- 1) приоритет жизни и здоровья участников дорожного движения над экономическими результатами хозяйственной деятельности;
- 2) приоритет ответственности государства за обеспечение безопасности дорожного движения над ответственностью участников дорожного движения;
- 3) соблюдение интересов участников дорожного движения, общества и государства при обеспечении безопасности дорожного движения;
- 4) системный подход к обеспечению безопасности дорожного движения.

Статья 4. Система обеспечения безопасности дорожного движения

Система обеспечения безопасности дорожного движения является средством реализации государственной политики в сфере дорожного движения и включает в себя правовые нормы, регулирующие отношения в сфере обеспечения безопасности дорожного движения, совокупность центральных и местных исполнительных органов, юридических лиц, общественных объединений, участников дорожного движения, средств и мер, обеспечивающих безопасность дорожного движения и ликвидацию последствий дорожно-транспортных происшествий.

ФАКТОРЫ, ПРИЧИНЫ И УСЛОВИЯ, ВЛИЯЮЩИЕ НА СТРУКТУРУ, СОСТОЯНИЕ И ДИНАМИКУ АВАРИЙНОСТИ НА АВТОМОБИЛЬНОМ ТРАНСПОРТЕ (АТ)

Автомобильный транспорт является самым небезопасным из всех доступных человеку видов транспорта. По всем данным именно ДТП ставят на первое место по числу погибших и пострадавших. По этим параметрам автомобили значительно опережают другие виды транспорта. Дорожно-транспортные происшествия являются основной причиной гибели людей. Они происходят по многим причинам, среди которых есть как технологические, так и человеческие факторы. Дорожно-транспортное происшествие может случиться по вине уставшего водителя, из-за обледенения дорожного покрытия или неисправности тормозной системы. Однако на риск попасть в ДТП часто влияют сторонние факторы – такие как день недели, погодные условия, качество асфальтового покрытия. Выявление факторов, значимо влияющих на риск ДТП, при решении задачи повышения безопасности на дорогах должно рассматриваться как приоритетная задача. Это позволит принимать решения, которые действительно смогут устранить сторонние причины ДТП. Результаты и выводы могут быть полезны для повышения безопасности на дорогах или для страховых компаний, планирующих введение программ страхования жизни и здоровья водителей и пассажиров.



Оценивая складывающуюся обстановку с аварийностью на дорогах страны, можно сказать, что она остаётся весьма напряжённой. Ещё более критическая ситуация складывается на дорогах в мегаполисах.

ДТП вызваны различными причинами, и изучение их весьма важно для разработки мероприятий по обеспечению безопасности движения. На основании изучения и анализа дорожно-транспортных происшествий выявлено, что состояния аварийности и травматизма находятся в прямой зависимости от следующих основных факторов:

- численности населения;
- численности транспортных средств;
- уровня развития транспортной сети;
- состояния дорог, их оборудования и благоустройства;
- технического состояния транспортных средств.



Все факторы, вызывающие ДТП, могут быть подразделены на две группы:

- субъективные: водители, пешеходы и пассажиры;
- объективные: состояние улично-дорожной сети, техническое состояние транспорта, освещённость дороги, местные условия, атмосферные условия и т.д.

ДТП, возникшие по вине водителей, происходят вследствие:

- нарушения указаний сигналов и знаков;
- превышения установленной скорости, в особенности у перекрёстков, при поворотах и на уклонах;
- нарушения правил движения у остановочных пунктов пассажирского транспорта;
- управления транспортным средством в нетрезвом состоянии;
- несоблюдения преимущественного права проезда или установленных правил обгона;
- выезда на линию на технически неисправном автомобиле;
- неосторожной езды при плохой погоде (тумане, при запотевшем стекле и т. д.) и скользком покрытии;
- несоблюдения дистанций и бокового интервала между движущимися транспортными средствами.



